

解读 2026 款本田奥德赛 6 款车型 配置与价格适配建议

来源：沈长行 发布时间：2025-11-18 12:03:18

在 MPV 市场中，本田奥德赛(图片|配置|询价)一直以均衡的表现受到关注，2026 款车型在今年 8 月完成上市，相较于 2024 款，部分版本在功能配置上有所调整，像 AI 智能助理、前排无线充电等功能的加入，让其产品力有了一定变化。全系共有 6 款配置车型，价格范围在 23.58 - 34.08 万元，不同版本在配置上的区分较为明显，接下来将从不同使用需求角度，对各版本进行详细梳理。

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.88万起 | 613辆

首先要提到的是 2026 款 2.0L e:HEV 锐·领享福祉版，其指导价为 34.08 万元。这款车型是在领享版的基础上打造的，主要针对有特殊出行需求的人群，新增了右侧电动旋转座椅、电动升降扶手等配置，这些配置能够为行动不便的人提供更便捷的上下车体验。不过，相较于领享版，它的价格高出了 5.5 万元，从普通家庭日常使用角度来看，若没有这类特殊需求，选择这款车型会显得有些多余；但对于确实有辅助上下车需求的家庭而言，它提供的解决方案能让出行更有尊严，这是其他版本无法替代的。从实际体验来看，这类福祉配置在细节设计上考虑到了用户的实际操作便利性，比如座椅旋转的角度和速度都比较适中，能有效减少上下车过程中的不便。

接着看 2026 款 2.0L e:HEV 锐·至尊版，指导价 32.88 万元。该版本在配置上进一步丰富，新增了 360 度全景影像、倒车车侧预警、辅助泊车入位、魔术感应门、远程启动等功能，同时还有转向辅助灯、外后视镜加热、自动防眩目内后视镜以及车载空气净化器和负离子发生器等配置。从配置清单来看，它的功能确实更为全面，但对比耀享版，2.9 万元的差价所带来的新增功能，在日常使用中频率并不高。比如辅助泊车入位功能，对于熟练的驾驶者来说，使用频率较低；魔术感应门虽然听起来新颖，但实际操作中，传统的电动侧滑门已经能满足大部分使用场景。所以，除非是对配置有极致追求且预算充足的消费者，否则这款车型的性价比并不突出。

再来说 2026 款 2.0L e:HEV 锐·耀享版，指导价 29.98 万元。与领享版相比，价格高出 1.4 万元，配置上有不少提升。18 英寸轮毂的加入让车辆外观更显大气，前后排头部气囊、车侧盲区影像提升了行车安全性，蓝牙钥匙、LED 日行灯则增加了使用便利性和车辆辨识度，分段式电动天窗也让车内采光效果更好。在座椅配置上，副驾升级为电动座椅，第二排座椅增加了肩部调节、腿托调节和电动调节功能，还配备了第二排座椅加热。从实际驾

乘体验来看，第二排座椅的这些调节功能能让乘客找到更舒适的坐姿，尤其在长途出行时，腿部支撑和肩部包裹性的提升能有效减轻疲劳感。不过，如果日常主要以城市通勤为主，后排乘坐需求较少，那么领享版已经能够满足使用，没必要额外花费 1.4 万元选择耀享版。



2026 款 2.0L e:HEV 锐·领享版的指导价为 28.58 万元，它在智享版的基础上进行了优化。新增的电动天窗能改善车内通透性，后排侧隐私玻璃既保护了乘客隐私，又能有效阻挡阳光直射，真皮方向盘提升了握持手感，主驾座椅电动调节让驾驶者更容易找到合适的驾驶姿势，前排座椅加热在寒冷天气下能带来更舒适的乘坐体验，后排独立空调（支持温度分区控制）则能满足后排乘客不同的温度需求。从使用场景来看，对于北方用户而言，前排座椅加热功能在冬季实用性很高，能快速提升座椅温度，避免了上车时座椅冰凉的不适感；后排独立空调也能减少因前后排温度差异引发的乘客不适。1 万元的差价能换来这些提升舒适性的配置，对于预算相对充足，注重驾乘体验的消费者来说，是比较值得考虑的。

2026 款 2.0L e:HEV 锐·智享版指导价 27.58 万元，和入门版悦享版相比，配置有了全面的提升。在安全辅助方面，车道偏离预警、主动刹车、全速域自适应巡航、倒车影像的加入，大大提高了行车安全性。全速域自适应巡航在高速行驶时能减轻驾驶者的疲劳感，保持与前车的安全距离，主动刹车功能则能在突发情况下及时介入，避免碰撞事故的发生。在便利性配置上，电动双侧侧滑门、电动感应尾门使用起来更加方便，尤其在双手提物时，感应尾门能轻松开启后备箱；自适应远近光根据路况自动切换灯光模式，提升了夜间行车的安全性；外后视镜电动折叠 / 锁车自动折叠则节省了停车后的操作步骤。内饰方面，10.1 英寸中控屏相比入门版的无中控屏，在操作和显示效果上有了质的飞跃，内置的 Honda CONNECT 3.0 车机系统支持手机 APP 远程控制和 OTA 升级，AI 智能助理能通过语音指令实现多种操作，提高了使用便利性；6 喇叭音响的音质比入门版的 2 喇叭有明显提升，前排手机无线充电解决了手机充电线杂乱的问题，真皮座椅也提升了内饰的质感和乘坐舒适度。虽然比入门版高出 4 万元，但这些新增配置涵盖了安全、便利、舒适等多个方面，在日常

使用中实用性很强，是全系中综合表现较为出色的版本。



奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.88万起 | 613辆

最后是 2026 款 2.0L e:HEV 锐·悦享版，作为全系入门车型，其指导价 23.58 万元。在配置上，它具备 17 英寸轮毂、主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后驻车雷达、双侧手动侧滑门、前排无钥匙进入、一键启动等基础配置，同时还有全车多层隔音玻璃、后雨刷、外后视镜电动调节等实用配置。不过，内饰方面，塑料方向盘、7 英寸仪表和织物座椅的搭配，让整体质感显得比较朴素，而且车内没有配备中控屏，在当下智能化的趋势下，使用起来会有些不便。从实际使用角度来看，虽然基础的行驶和安全配置能够满足日常出行需求，但塑料方向盘的握持手感较差，长时间驾驶容易产生疲劳感；织物座椅在清洁和耐用性上也不如真皮座椅。所以，除非预算非常紧张，否则不太建议选择这款入门版，更推荐考虑配置更高的版本。

综合来看，2026 款本田奥德赛各版本在配置上梯度清晰，针对不同需求的消费者提供了多样化的选择。对于追求性价比，希望核心功能完备，满足日常家用的消费者，智享版是比较合适的选择，其安全、便利、舒适配置都比较均衡；如果预算相对宽裕，注重驾乘品质，尤其是北方用户或有后排温度调节需求的，领享版的座椅加热和后排独立空调能带来更好的体验；耀享版则适合经常有长途出行需求，且对后排乘坐舒适度要求较高的消费者；至尊版由于新增功能实用性有限，仅适合对配置有极致追求且预算充足的用户；福祉版则是专门为有特殊出行需求的家庭设计的，普通消费者若无对应需求无需考虑。在选择时，消费者可根据自身的预算和实际使用场景，挑选最符合自身需求的版本。



HTML版本：[解读 2026 款本田奥德赛 6 款车型 配置与价格适配建议](#)